

Drehmomentabstützung

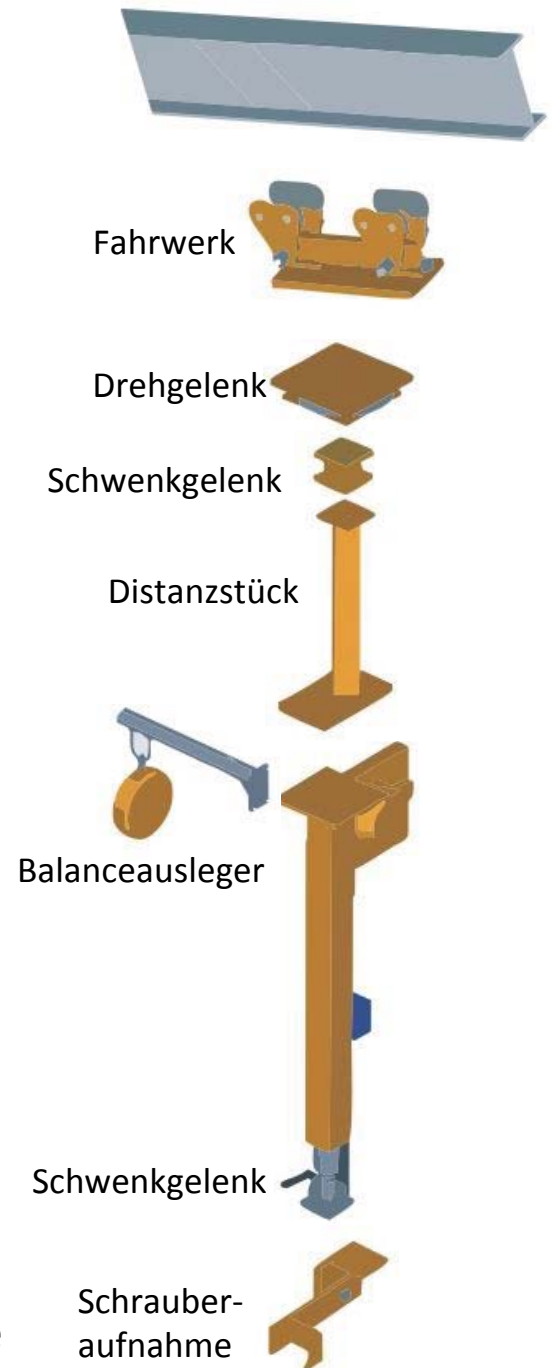
Mit der Drehmomentabstützung (DMA) gewährleisten wir eine sichere und positionsgenaue Führung von Schraubern und eine Abstützung von Reaktionsmomenten. Die Anbringung erfolgt stationär oder am Laufwagen und ist optional um 360° drehbar.

Drehmomentaufnahme

- Horizontal bis 2.000 Nm
- Vertikal bis 1.200 Nm

Technische Ausführung

- Teleskopierbare Längen bis 1.500 mm
- Führung von Daten und Schrauberkabel
- Individuelle Werkzeughbefestigung
- Aufhängung stationär oder beweglich (Stand-Schwenkausleger, XY-Schiene)
- Drehbar bis 360°
- Fallsicherung
- Präzisionskugelführung (wartungsarm)
- Laufwagen für alle gängigen Schienensysteme

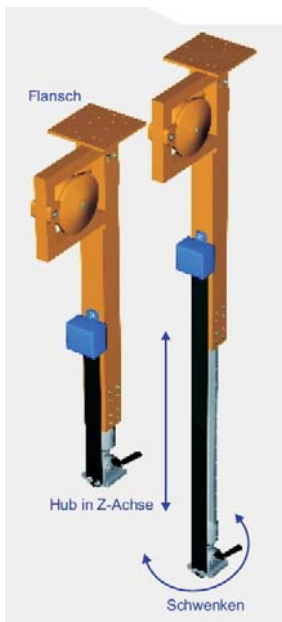


Drehmomentabstützung



DMA-P

- Pneumatischer Auf- und Absteuerung
- Mechanische Absturzsicherung
- Pneumatische Absturzsicherung (Zylindersperrventil und Ermeto-Verrohrung)
- Leichtlaufzylinder mit Endlagendämpfung
- Präzisions-Balancier-Regelung 2-90 Kg
- Vorfiltereinheit für optimale Betriebssicherheit



DMA-F

- Federzugauf- und -absteuerung
- Mechanische Absturzsicherung durch Sicherheitsgurt
- Adaption aller gängigen Federzüge
- Tragkraft 1-100 Kg
- Wartungsarmes Gesamtkonzept

Zubehör

- Elektropneumatische Bremseinheit
- Pneumatische Drehgriffsteuerung Auf / AB
- Pneumatische Absenksteuerung
- Drehkranz bis 360°
- Halterung für Schraubersteuerung
- Adapter für Verlängerung (Distanzstück)
- Wartungseinheit
- Versorgungsmodul und Ausleger